



تاریخ: ۸۸/۵/۲۱

شماره: ق س / ۱۴۹۹۱۸ / ت ه م / ۳ - ۳۰۹

به: *

از: رئیس تدوین و هماهنگی مقررات اداری و استخدامی

موضوع: اصلاح الگوی مصرف در بخش حمل و نقل

*

مدیر محترم منابع انسانی شرکت ملی نفت ایران
مدیر محترم منابع انسانی شرکت ملی گاز ایران
مدیر محترم منابع انسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران
مدیر محترم منابع انسانی شرکت ملی صنایع پتروشیمی

باسلام،

احتراماً، بر اساس تصمیم متخذه در جلسه مورخ ۱۳۸۸/۵/۱۰ شورای محترم مدیران منابع انسانی، به پیوست تصویر نامه شماره ۴۰۶۰۰-۶۶۰۳۱-۳۰۴/۸۸ مورخ ۱۳۸۸/۳/۲ رئیس محترم هماهنگی امور حمل و نقل جهت استحضار و دستور بهره برداری و اقدام مقتضی ایفاد می گردد.

محمد مرتضایی

- رونوشت: معاون محترم توسعه منابع انسانی و مدیریت جهت استحضار .
رئیس محترم صندوق های بازنشستگی، پس انداز و رفاه کارکنان صنعت نفت.
مدیر کل محترم ستاد پشتیبانی و مالی وزارت نفت.
معاون محترم پشتیبانی و عمرانی دانشگاه صنعت نفت .
معاون محترم پشتیبانی پژوهشگاه صنعت نفت .
معاون محترم اداری، مالی و پشتیبانی سازمان حراست .
معاون محترم برنامه ریزی سازمان بهداشت و درمان صنعت نفت.

ت/



جمهوری اسلامی ایران
وزارت نفت

بسمه تعالی

جناب آقای دکتر
مهندس

جناب آقای نوکلی
مدیر کل محترم پشتیبانی و مالی ستاد وزارت نفت

تاریخ: ۱۳۸۸/۰۳/۰۲

شماره: ۶۶۰۳۱-۴۰۶۰۰-۳۰۴/۸۸

پیوست:

سرسام

۱

جناب آقای مهندس عبد
مصدق قهرم
مدیر کل محترم
ستاد وزارت نفت

موضوع: برنامه ریزی جهت آغاز سال اصلاح الگوی مصرف

با سلام و احترام

با توجه به تأکید مقام معظم رهبری و عنوان گذاری آغاز اصلاح الگوی مصرف در سال جاری و

برنامه ریزی در بخش حمل و نقل اولویت بندی بشرح ذیل اعلام می گردد:

۱. با عنایت به تأکید مقام محترم وزارت نفت از زده خارج سازی خودروهای فرسوده و پرمصرف (خودروهای عملیاتی ۲ × ۲ که مصرف سوخت آنها در صد کیلومتر بیش از ۱۵ لیتر می باشد).
۲. استفاده از سیستم مدیریت بهره برداری از تایر شامل:

الف: انتخاب تایر مناسب با در نظر گرفتن نوع خودرو، نوع جاده، نوع بار، نوع آب و هوا.

ب: نگهداری مناسب تایر (رطوبت کم، نور کم، قفسه بندی مناسب، جابجایی ماهیانه تایر در محل نگهداری، نگهداری به اندازه مصرف حداکثر سه ماه).

ج: کنترل تایر بهنگام مصرف (کنترل آج در هر ده هزار کیلومتر، کنترل صدمات وارده به بدنه تایر، کنترل بهنگام تعویض در زمان پنچری).

د: خارج سازی بموقع.

ه: کنترل باد لاستیک در تمام طول مصرف (در لاستیک های نخی ۱۵٪ کاهش باد لاستیک به معنی حرکت روی لاستیک پنچر می باشد).

و: استفاده مجدد از لاستیک (کارکرده) در چرخه دوم مصرف (روکش گذاری).

۳. برنامه ریزی سفر: همزمان نمودن مأموریت ها بالاخص در مسیرهای بین شهری و استفاده از حداکثر ظرفیت بارگذاری اعم از سواری، مینی بوس، اتوبوس و کامیون.

۴. تعریف و انتخاب مناسب خودرو: استفاده از خودروی مناسب جهت جلوگیری از ظرفیت های خالی (جایگزینی ون بجای مینی بوس و مینی بوس بجای اتوبوس در سفرهایی که تعداد جابجایی کمتر از ظرفیت وسیله نقلیه می باشد و یا بالعکس استفاده از استیشن ون بجای وانت و استیشن در سفرهای همزمان جهت جلوگیری از تکرار سفر با وسیله نقلیه کوچکتر).

۵. تعریف خودرو: خودروی خدمت بایستی از خودروهای تشریفاتی و خودروهای ایاب و نهاب و خودروهای عملیاتی در اختیار منفک و تعریف گردد.

تهیه فرم مأموریت با امضای مجاز در هر ماه منجر به برنامه ریزی سفر و انضباط کاری و کاهش مأموریت های جاری و حذف مأموریت های زائد می گردد.

ستاد وزارت نفت - ستاد شرکت ملی نفت ایران
سیستم یکپارچه اتوماسیون اداری
شماره نامه: ۲۶۵۳۱
تاریخ ثبت: ۸۸ / ۳ / ۲

۶. تخصیص هزینه سفر به استفاده کنندگان: با محاسبه دقیق هزینه بخش حمل و نقل و تخصیص ۸۰٪ هزینه به استفاده کنندگان و ترغیب آنها به استفاده از وسیله نقلیه شخصی و عمومی منجر به کاهش بوجه حمل و نقل در سنوات آتی می گردد.
۷. مجبور نمودن پیمانکاران به استفاده از خودروهای مناسب (L90 جایگزین سمند و پژو).

همانطور که اطلاع حاصل است اجرایی نمودن موارد فوق نیاز به بررسی کارشناسی با حضور نمایندگان تام الاختیار شرکتها در قالب چهار کمیته می باشد:

- کمیته تخصصی خودرو و تعیین نوع خودروهای مورد نیاز عملیات - ستاد - پیمانکاران
- کمیته از رده خارج سازی خودروهای فرسوده و جایگزین نمودن خودروهای مناسب
- کمیته لاستیک و روکش لاستیک
- کمیته تدوین مقررات حمل و نقل با مشارکت تدوین مقررات وزارت نفت و چهار شرکت اصلی

مراتب جهت استحضار معاونت و ارائه طریق ایفاد می گردد.

جمشید غلامی
رئیس هماهنگی امور حمل و نقل

